

渤海财险

交通工具人身意外伤害保险（2023款）费率规章

一、保费计算公式

渤海财险交通工具人身意外伤害保险（2023款）保险费=保险金额×基准费率×费率调整系数×保险期间对应年费率的百分比

二、年基准费率：0.26%。

三、费率调整系数

以下各调整系数间为连乘关系，参考被保险人具体情况给予调整。

（一）交通工具营业性质调整系数

交通工具营业性质	调整系数
营业	1.00-1.30
非营业	0.70-1.00

（二）交通工具种类调整系数

交通工具种类	调整系数
客车（五座及以下）	0.70-1.00
客车（六座及以上）	0.90-1.10
货车（两吨及以下）	1.00-1.20
货车（两吨以上）	1.20-1.50
特种车	1.50-2.50

（三）交通工具使用年限调整系数

交通工具使用年限	调整系数
(0, 5]	0.70-1.00
(5, 10]	1.00-1.20
(10, +∞)	1.20-1.50

（四）职业类别调整系数

职业类别	调整系数
一类	0.70-1.00
二类	0.80-1.20
三类	1.00-1.50
四类	1.20-2.00
五类	1.50-2.50
六类	2.00-3.00
其他	2.50-5.00

（五）被保险人年龄调整系数

被保险人年龄	调整系数
(0, 18]	0.70-1.00
(18, 30]	1.00-1.20
(30, 60]	0.80-1.20
(60, +∞)	1.20-1.50

(六) 地区风险调整系数

地区风险	调整系数
1. 意外事故风险	
区域内交通规划合理、社会治安管理及其它安全生产管理水平高，发生交通事故、安全生产事故及其它意外事故风险很低。	0.70-0.90
区域内交通规划较好、社会治安管理及其它安全生产管理水平较高，发生交通事故、安全生产事故及其它意外事故风险较低。	0.90-1.10
区域内交通规划不合理、社会治安管理及其它安全生产管理水平低，发生交通事故、安全生产事故及其它意外事故风险较高。	1.10-1.30
2. 自然灾害风险	
区域内气象条件好、地质形态稳定，自然灾害发生频率低，最近三年内几乎未发生过严重的自然灾害。	0.70-0.90
区域内气象条件较好、地质形态稳定，自然灾害发生频率较低，最近三年内较少发生严重的自然灾害。	0.90-1.10
区域内气象条件复杂、地质形态多样，自然灾害发生频率高，最近三年内发生多次严重的自然灾害。	1.10-1.30

地区风险调整系数=意外事故风险调整系数×自然灾害风险调整系数

(七) 经验/预期赔付率调整系数

经验/预期赔付率	调整系数
[0%, 20%]	0.50-0.70
(20%, 40%]	0.70-0.90
(40%, 60%]	0.90-1.00
(60%, +∞)	1.00-2.00

(八) 销售渠道调整系数

销售渠道	调整系数
直销	0.70-1.00
非直销	1.00-1.30

(九) 续保情况调整系数

续保情况	调整系数
新保或非连续投保	1.00

续保一年	1.00-0.80
续保两年及以上	0.90-0.70

注：各调整系数相关风险信息不准确或不完整时，该系数取 1.0。

四、短期费率

短期费率按日比例或月比例计收，其中月比例短期费率表如下：

保险期间	一 个 月	二 个 月	三 个 月	四 个 月	五 个 月	六 个 月	七 个 月	八 个 月	九 个 月	十 个 月	十一 个 月	十二 个 月
年费率的 百分比 (%)	10	20	30	40	50	60	70	80	85	90	95	100

注：保险期间不足一个月的按一个月计收。